**Аналитический отчет состояния конкуренции и установлению доминирующего положения хозяйствующего субъекта (группы лиц) на рынках погрузо-разгрузочных работ в морских и речных портах за период 2011-2012 гг.**

**1. Общие положения.**

Целью проведения данного анализа состояния конкурентной среды на розничных рынках погрузо-разгрузочных работ в морских и речных портах является установление доминирующего положения хозяйствующего субъекта на региональных рынках.

Анализ проводился в соответствии с требованиями Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденного приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 (далее по тексту – Порядок).

**1.2. Источники исходной информации**

В качестве источников исходной информации при проведении анализа использованы:

- статистические данные;

- данные проведенного Аналитический отчет состояния конкуренции

- информация, полученная от хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке в границах Ненецкого АО

**2. Временной интервал исследования рынка**

Так как исследование носит ретроспективный характер, целесообразно определить временной интервал исследования как 2011-2012 гг., с градацией по отчетным периодам (3,6, 9 месяцев, год).

**3. Определение продуктовых границ товарного рынка**

В настоящее время на внутренних водных путях России функционирует 28 портов.

Материально-техническая база портов разнообразна и включает сооружения, обеспечивающие безопасность стоянки и движения судов в портах (молы, волноломы, подходные каналы), причалы, на которых производятся погрузо-разгрузочные работы, перегрузочное оборудование (краны, авто- и электропогрузчики), склады (крытые и открытые), железнодорожные пути, портовый флот (буксиры, катера), ремонтные мастерские, бункеровочные базы, средства связи и т.д.

Погрузочно-разгрузочные работы – комплекс мер, направленных на поднятие разнообразных грузов с целью их погрузки или выгрузки. Традиционно такие работы применяются для погрузки или выгрузки грузов, вручную или при помощи специализированной техники.

Состав погрузо-разгрузочных работ устанавливается исходя из набора работ, оказываемых продавцами на базе товарной группы-номенклатуры обрабатываемых грузов (насыпные и навалочные грузы), в т.ч. строительные грузы, уголь, прочие; зерно; генеральные грузы, в т.ч. лесные грузы в судах, металлы черные и цветные, тарно-штучные грузы; наливные грузы) в портах.

Определение состава работ по погрузке-выгрузке грузов осуществляется по показателям, характеризующим технические и функциональные возможности осуществления по погрузке грузов и условия предоставления данных услуг потребителям (договор на погрузо-разгрузочные работы).

Состав показателей дифференцируется в зависимости от вида перерабатываемых грузов.

Виды перерабатываемых грузов группируются следующим образом: насыпные и навалочные грузы, в т.ч.: строительные грузы, уголь, прочие; зерно; генеральные грузы, в т.ч. лесные грузы в судах, металлы черные и цветные, тарно-штучные грузы; наливные грузы.

Погрузо-разгрузочные работы в портах сегментируются по вышеуказанным видам перерабатываемых грузов, поскольку при перегрузке грузов различных категорий требуется различная не взаимозаменяемая материально-техническая база.

При это следует обратить внимание, что перевалка зерна может осуществляться прямым способом, а также с использованием элеваторных мощностей, посредством накопления судовой партии.

Продуктовые границы рынка могут быть расширены за счет оказания услуг по перевалке зерна хозяйствующими субъектами, которые не являются портами, но осуществляют свою деятельность на территории порта (с использованием как собственных мощностей, так и мощностей порта).

В качестве основных технических характеристик показателей услуг по погрузке-выгрузке грузов принимаются:

- функциональное назначение причала;

- технические характеристики услуги;

- требуемое технологическое оснащение причала (наличие перегрузочного оборудования, кранов и др.).

Важной экономической характеристикой является цена предоставления данной услуги.

Услуги по погрузке –выгрузке грузов в порту идентифицируются на основании сведений, содержащихся в идентификационной справке, выданной органами статистики хозяйствующим субъектам, оказывающим данные услуги.

Услуги по погрузке – выгрузке грузов ОКВЭД:

63.11 – Транспортная обработка грузов

Эта группировка включает:

-погрузку и разгрузку грузов и багажа пассажиров независимо от вида транспорта, используемого для перевозки, включая погрузо-разгрузочную деятельность на водном транспорте.

В соответствии частью 1 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополий» (далее –Закон о естественных монополиях) регулируется деятельность субъектов естественных монополий в том числе оказывающих услуги в транспортных терминалах, портах и аэропортах.

С точки зрения потенциального потребителя услуг, хозяйствующих субъектов, осуществляющих предпринимательскую деятельность в портах, такие услуги реализуют единую функцию – перегрузка груза с водных видов транспорта на причалы порта или с причалов порта на водные транспортные средства и не имеют товаров – заменителя.

При анализе и оценке состояния конкуренции на рынках погрузо-разгрузочных работ на водном транспорте необходимо учитывать все технические и технологические аспекты оказания соответствующих услуг.

**Определение географических границ рынка погрузо-разгрузочных работ в портах**

В соответствии с Порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке географические границы товарного рынка определяются как границы территории, на которой покупатель (покупатели) приобретает или имеет экономическую возможность приобрести товар и не имеет такой возможности за ее пределами.

Географические границы рынка погрузо-разгрузочных работ в портах предварительно определяются как локальный рынок в границах порта, с учетом расширения данных границ с возможным включением в границы близлежащих портов (межпортовая конкуренция).

При определении географических границ товарного рынка погрузо-разгрузочных работ необходимо придерживаться бассейнового принципа . Перечень бассейнов и портов указан в приказе ФСТ России от 20.12.2007 № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации».

 При определении географических границ товарного рынка в порту принимаются следующие условия:

 - местонахождение потребителей услуг

 - наличие альтернативных пунктов предоставления услуг, т.е. портов, через которые потребитель имеет возможность отправить или получить груз, в случае повышения цен на услуги в анализируемом порту. При установлении такой возможности учитывается доступность транспортных коммуникаций, используя которые потребитель может доставить груз в порт или из порта, стоимость доставки грузов в порт или из порта.

 Географические границы товарного рынка определяются экономическими, технологическими, административными барьерами, ограничивающими возможность участия покупателей в приобретении данного товара на рассматриваемой территории, и устанавливают территорию, на которой покупатели из выделенной группы имеют возможность приобрести

**Определение состава поставщиков и потребителей услуг по погрузке и выгрузке грузов в портах**

В состав поставщиков услуг по погрузке и выгрузке грузов в портах, включаются хозяйствующие субъекты, оказывающие такие услуги в анализируемый период времени. Хозяйствующие субъекты, действующие на рассматриваемом рынке:

Выявление услуг-заменителей, включаемых в определенную товарную группу (продуктовые границы) осуществляются по критерию взаимозаменяемости.

 Критериями взаимозаменяемости являются:

 - функциональная взаимозаменяемость различных услуг, которая устанавливается путем сопоставления цели потребления данной услуги, которая устанавливается путем сопоставления цели потребления данной услуги и ее предполагаемых заменителей.

 - сходство потребительских свойств услуги и ее заменителей, которое устанавливается в результате сопоставления физических, технических, эксплуатационных, ценовых характеристик услуги и ее предполагаемых заменителей.

 Кроме наиболее явного аспекта взаимозаменяемости – с точки зрения потребителя услуги, необходимо рассмотреть взаимозаменяемость услуги с точки зрения ее производства или технологической возможности ее предоставления.

 Для этого, анализируется развитие комплексной транспортной инфраструктуры в месте расположения порта, с точки зрения возможности доставки грузов в регион его тяготения другими видами транспорта. Поскольку водные виды транспорта специализируется главным образом на перевозках массовых грузов на значительные расстояния, в качестве альтернативных вариантов доставки рассматриваются перевозки железнодорожным транспортом.

 Кроме того, анализируется возможность доставки грузов морским или внутренним водным транспортом через близлежащие порты соседних государств, поскольку с точки зрения анализа и оценки рынка в других портах также следует рассматривать как услугу-заменитель.

 В рамках проведения анализа альтернативных схем доставки грузов другими видами транспорта, а также заменителей данной услуги не установлено.

**Расчет объема товарного рынка и долей хозяйствующих**

**субъектов**

Расчет объема каждого сегмента товарного рынка услуг по погрузке-выгрузке грузов в портах и долей хозяйствующих субъектов на рынке осуществляется отдельно (насыпные и навалочные грузы; зерно; генеральные грузы; наливные грузы) на основании показателя грузооборота, исчисляемого в натуральном выражении.

Общий объем услуг предоставляемых на рынке погрузо-разгрузочных работ в портах определяется как сумма грузооборота хозяйствующих субъектов, осуществляющих в географических границах рынка погрузку и выгрузку определенного вида груза по каждому сегменту товарного рынка.

**Определение уровня концентрации товарного рынка**

Для определения уровня концентрации товарного рынка в соответствующих географических границах в соответствии с пунктом 7.1 Порядка использованы:

а) коэффициент рыночной концентрации (CR) - сумма долей на товарном рынке (выраженных в процентах) определенного числа (n) крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке:

****,

где:

D - выраженная в процентах доля i-го крупнейшего хозяйствующего субъекта, действующего на товарном рынке;

n - число рассматриваемых крупнейших хозяйствующих субъектов, действующих на данном товарном рынке;

б) индекс рыночной концентрации Герфиндаля-Гиршмана (HHI) - сумма квадратов долей (выраженных в процентах) на товарном рынке всех хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке:

****,

где:

D - выраженная в процентах доля i-го хозяйствующего субъекта, действующего на товарном рынке;

N - общее количество хозяйствующих субъектов, действующих на данном товарном рынке.

**Определение барьеров входа на товарный рынок**

Процедура определения обстоятельств или действий, препятствующих или затрудняющих и ограничивающих хозяйствующим субъектам начало деятельности на товарном рынке, включает:

- выявление наличия (или отсутствия) барьеров входа на рассматриваемый товарный рынок;

- определение преодолимости выявленных барьеров входа на рассматриваемый товарный рынок.

К барьерам входа на товарный рынок относятся: экономические ограничения, административные ограничения, стратегия поведения действующих на рынке хозяйствующих субъектов направленная на создание барьеров входа на рынок, наличие среди действующих на рынке хозяйствующих субъектов вертикально-интегрированных хозяйствующих субъектов, которые приводят к созданию барьеров входа на рынок и др.

В целях определения барьеров входа на товарный рынок проведен анкетный опрос хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на исследуемом рынке услуг. Хозяйствующим субъектам было предложено оценить степень конкуренции на исследуемом товарном рынке, а так же наличия и преодолимости барьеров, препятствующих входу на товарный рынок.

**Оценка состояния конкуренции на товарном рынке**

Оценка состояния конкуренции на товарном рынке, проведенная в соответствии с пунктом 9.1 Порядка и на основании данных о рыночной концентрации и мнений участников рынка о преодолимости барьеров входа на рынок позволяет сделать вывод о том, что исследованный рынок следует отнести к рынку …